

枠組みを超え、柔軟な発想で
広告作りに臨む



2010年12月4日付朝刊掲載

メインビジュアルは、駅員に扮した俳優の三浦春馬さんと新幹線。真っすぐ前を見据え、敬礼をする姿は実にわりのいい。2010年12月4日、東北新幹線の新青森開業を告知する新聞広告の話である。「叙情的ではなく宣言をするというイメージでつくりました」と話すのは、電通のクリエイティブディレクター、高崎卓馬さん。東京から青森を東北新幹線でつなげることは、JR東日本にとって長年の宿願。何十年もかけて歩み続けてきた結果である。並々ならぬ達成感である。そんな思いをくみとり、新聞というメディアを上手に活用した。

と触れ合いながら成長をする物語。主人公の視点を通して、青森を魅力的に見せる連続ドラマのようなCMを作ることにした。青森県民にとっても自分たちが住む街の魅力を再認識するきっかけとなり、より愛せるようになることを考えた。

主にCMで展開させるという企画の背景には、青森県は他県に比べてテレビの視聴率が高いというデータがあった。

「人気音楽番組が青森だと視聴率40パーセント超え。東京では考えられない数字です。CMプランナーとしては天国みたいな場所です」

理想は青森県に住む人、みんなが「知っている」という状況。そのアイディアは大河ドラマがもたらす経済効果をヒントに生まれた。

「大河ドラマの影響はすごいですが、ロケ地めぐりをはじめ、ゆかりのある街へ旅行したり、ドラマの主演をモチーフにしたお土産もたくさんできたりしますよね。広告が効きにくい時代と言われていますが、まだまだ可能性はあると確信しています。大河ドラマもそうですが、オリンピックやワールドカップなど、面白いコンテンツであれば、みんな見ますよね。広告だってコンテ

の枠のなかで考えると自分の小ささに絶望的になるんです。でもあるとき気がついたんですが、広く知っている自分だから変な境界から解放されて自由になれることがあるんじゃないかと。自分の可能性をすくく信じることにしています。広告はそういう自分をフルに生かせる場所。だから天職です。」

震災後、「元気をなくし沈みがちな今、高崎さんの情熱的な言葉からは元気がもたらえる。高崎さんにあだ名を付けるなら、リーダー。そう呼ぶことに決めた。

「開業の日の朝、日本全国同時に発信することで、事業にかかわった大勢の方々に対するメッセージとしても機能する」と考えました」

「大河ドラマの影響はすごいですが、ロケ地めぐりをはじめ、ゆかりのある街へ旅行したり、ドラマの主演をモチーフにしたお土産もたくさんできたりしますよね。広告が効きにくい時代と言われていますが、まだまだ可能性はあると確信しています。大河ドラマもそうですが、オリンピックやワールドカップなど、面白いコンテンツであれば、みんな見ますよね。広告だってコンテ

「コンテックスと広告に境界線をつくらない」

日頃からメディアの境界線をくぐり抜け、雑誌やテレビ番組の中に入っていく。すると広告のセオリーが溶け出し、いいあんばいに混ざり合う。

「その結果、人が欲しい、見たいと思う新しいコンテンツが生まれるんです」と高崎さん。

フットワークが軽く考え方も柔軟。エネルギー源を聞くと、「何もかも中途半端だから」と意外な答え……。「映画も小説も音楽も芝居も好きですけどすべて本業ではなくて、そ

高崎卓馬さん
たかさき たくま / コミュニケーションデザインセンター所属。1969年福岡生まれ。早稲田大学卒業。2002年クリエイターオブザイヤー特別賞、2006年クリエイターオブザイヤーメダリスト、2011年クリエイターオブザイヤー、TCCグランプリ、アドフェストグランプリ、カンサなど国内外受賞多数。

「開業の日の朝、日本全国同時に発信することで、事業にかかわった大勢の方々に対するメッセージとしても機能する」と考えました」

「コンテックスと広告に境界線をつくらない」

日頃からメディアの境界線をくぐり抜け、雑誌やテレビ番組の中に入っていく。すると広告のセオリーが溶け出し、いいあんばいに混ざり合う。

「その結果、人が欲しい、見たいと思う新しいコンテンツが生まれるんです」と高崎さん。

フットワークが軽く考え方も柔軟。エネルギー源を聞くと、「何もかも中途半端だから」と意外な答え……。「映画も小説も音楽も芝居も好きですけどすべて本業ではなくて、そ

「コンテックスと広告に境界線をつくらない」

日頃からメディアの境界線をくぐり抜け、雑誌やテレビ番組の中に入っていく。すると広告のセオリーが溶け出し、いいあんばいに混ざり合う。

「その結果、人が欲しい、見たいと思う新しいコンテンツが生まれるんです」と高崎さん。

フットワークが軽く考え方も柔軟。エネルギー源を聞くと、「何もかも中途半端だから」と意外な答え……。「映画も小説も音楽も芝居も好きですけどすべて本業ではなくて、そ



2010年12月4日付朝刊掲載

東北新幹線 東京-新青森 本日開業