

55プラス

ずっとスキーで青春❶



講習を受けるBSAのシニアスキー
ヤーたち=1月6日、群馬県片品村

静岡県浜松市の主婦鈴木
節子さん(75)は新年早々、
標高1千メートルを超える群馬県
片品村のゲレンデで小回り
のきいた滑りを見せた。
「風や雪に触れ、静かな景
色を見渡すと、心が豊かにな
った感じ」。これがスキ
ーの魅力だという。

雪とは縁がない生活を送
っていたが、転機は50歳の
とき。女友だちに誘われて
滑つてみた。しりもちをつ
いて止まるほど未熟な腕前
でも、「こんな面白い遊び
はない」と思った。

毎年1回、1泊2日で滑
りに行き、スキー学校にも
入ったが、5年たってもな
かなか上達しない。シニア
たちで家を空けることに反対
だった。でも、鈴木さんは
強行突破。「ある程度は強
い指導に取り組む平沢文雄
さん(77)が代表を務める会
員制スキー団体、BSA(ベ
ストスキー・アカデミ
ー)を取り上げた新聞記事
を見て、飛び込んだ。

「遊びは真剣に、納得い
くまでやる」のが性分。指
導者からは、後ろにひっく
り返りそうな滑りの姿勢や
足の使い方を注意された。
指摘を受けなくなったのは
通い始めて6年目のころ
だ。「やった」と天に
も昇る心地になって

仕事が忙しい4歳上の夫
はかつて、鈴木さんがスキ
ーで家を空けることに反対
だった。でも、鈴木さんは
強行突破。「ある程度は強
い指導に取り組む平沢文雄
さん(77)が代表を務める会
員制スキー団体、BSA(ベ
ストスキー・アカデミ
ー)を取り上げた新聞記事
を見て、飛び込んだ。

「遊びは真剣に、納得い
くまでやる」のが性分。指
導者からは、後ろにひっく
り返りそうな滑りの姿勢や
足の使い方を注意された。
指摘を受けなくなったのは
通い始めて6年目のころ
だ。「やった」と天に
も昇る心地になって

「スキーは『あそ』でお
茶しよう」と仲間と一緒に
滑った後、お茶を飲みながら
話せる。思うところに滑つ
ていけるのが面白い」
中学2年でスキーに自覚
して今年で約20年になる。
東京都江戸川区の北郷由
美さん(56)にとって、スキ
ーは「日常からの脱出」
だ。高校時代から習い始
め、全日本スキー連盟の技
能テストで1級をとった。
今は架橋工事会社の社長と
して夫と自宅兼会社で働く
が、「家では仕事のことが
頭を離れない」環境だ。

「地上で一番美しいのは
雪景色だ」と言い切る。一
生滑り続けるつもりだ。
(岩本哲生)

▼あすは「昔とは違う滑り方に」です

◆ご意見・体験はseikatsu@asahi.com

55プラス

ずっとスキーで青春②

姿勢良く滑るために



太もも裏側の筋肉(ハムストリング)を養成するトレーニング

- ① 片方のお尻を後ろにつき出す
- ② ついた方のかかとに体重を乗せ、強く押しつける
- ③ 左右交互に1日10回ずつ

(平沢文雄さんのアイデア)

The Asahi Shimbun

スキー指導者の平沢文雄さん(77)は「今のスキーは中高年に希望を与える身体運動だ」という。1990年代後半から、先端部分がしゃもじのように幅広い形をした「カーピング」と呼ばれる板が登場。旧式のズン胴形の板よりも短くて扱いやすく、シニア世代が学生時代に滑っていたころのように、ひざを特別に操作したり、前かがみになたりする必要がなくなったという。用具革新によって、中高

年でも「自然な体の使い方」でターンが十分出来るようになったわけだ。

体重移動の仕方も変わった。昔は外足(右ターンをするなら左足)を踏ん張る「外足荷重」が基本だったが、今は内足から主導して山側に向かって曲がっていくターンを平沢さんは勧める。カーピングで外足荷重をすると、左右の板を平行に移行が難しいそうだ。

カーピングは、滑ると同時に体に感じる力が大きすぎる。負荷を制御するため、自分で力をかける、抜くところ。自分の急斜面でも体が立っていることがいい」という平沢さんにとって、ベントは「普通に直立した姿勢」だ。ひざの関節や腰へ

の負担が軽くなり、体重のエネルギーを効率的に地面に伝えられる。

プロスキーヤーの三浦雄一郎さんの次男で、プロスキーヤーの三浦豪太さん(42)は「足首、ひざ、腰の連動でバランスをとりながら、上下動のある動きをし

てほしい」。

三浦さんの提案は、下半身を鍛えるスクワット30回を1日に3セット。自転車を伸ばすストレッチは逆効果。筋力が落ちて、けがのチは、滑った後にお風呂に入つてからのほうがいい

◆ご意見・体験はseikatsu@asahi.com

55プラス

ずっとスキーで青春③



色とりどりのスキー靴。軽くて持ち運びしやすいものが増えた=大阪市のスキー用品専門店

軽く・暖かく グツズ快適に

快適に滑るためのグッズは裾野が広がっている。軽さや保温性の追求は、シニアにとってもありがたい。

まずはスキー板。スキー用品を開発するK2（本社・米国）は、シニア向け商品「KLASSIK」をプロスキーイヤー三浦雄一郎さん（79）と共同で作った。今の主流である、先端が今もじのように幅広いカービングに加え、「ロッカーリー」と呼ばれる形状も採用した。真横からみたときに先端と後端が垂直方向に緩んでおり、足がきついて留めにくかったり、かがんでの作業が困難だった。

（40）は「軽量化も大事。滑走性能を損なわない程度に年々、50～100gほど軽くしている」と話す。

「軽さが大事なのは靴も同じ」と話すのは、スキー用品専門店タナベスポーツ（大阪市）の釜野正孝さん。普通4力所ついているパックル（留め具）を三つに減らしたものは、足がきつくて留めにくかったり、

靴自体の柔らかさや保温性に優れたものも多い。靴の中を熱で温めて自分の足形に合わせる「サーモインナー」の靴も人気だ。

靴は3万～5万円くらい。板の新モデルは例年6月に出售始め、9月ごろには買いたりする場合に効果的だ。

靴は、現地でレンタルするよりも自分に合ったものを購入するほうが賢明だとう。「板や靴の買い替え周期は普通3年に1回程度。初級の板は3万～6万円、中級の板は3万～6万円、靴は3万～5万円くらい」。板の新モデルは例年6月に出售始め、9月ごろには買いたりする場合に効果的だ。

靴は、現地でレンタルするよりも自分に合ったものを購入するほうが賢明だとう。「板や靴の買い替え周期は普通3年に1回程度。初級の板は3万～6万円、中級の板は3万～6万円、靴は3万～5万円くらい」。板の新モデルは例年6月に出售始め、9月ごろには買いたりする場合に効果的だ。

◆ご意見・体験はseikatsu@asahi.com

▼あすは「ツアーや宿も細かい気配り」です

55プラス+

ずっとスキーで青春④

ツアーなら一人でも安心

「周りに仲間がない」「長いプランクがあつて心配」——。もしも、そんな理由でスキーに二の足を踏んでいるのなら、旅行会社のツアーに参加するのがおすすめだ。

この冬、信州方面へのシニア向けツアーの発売を始めたのは、JTBサンアンドサン西日本（大阪市）。パンフレットに「あの樂しいスキーをふたたび」と銘打った。スキー学校での講

習がツアー日程に組み込まれ、全日本スキー連盟の公認スキー学校などで滑りを教わることが出来る。

シニア世代が昔慣れ親しんだであろう野沢温泉や白馬、志賀高原などを選定。料理や温泉といったスキーリゾートにもこだわった。

当初、交通手段は夜行バスかマイカーにしていたが、発売後に「JRが使えないか」との要望があり、JRも組み込ん

だ。バスに揺られて眠ることに抵抗を感じるシニアは少なくない。

このツアーの予約は現在

50人ほどで、7割が男性の1人客だという。

別の大坂の旅行会社「日本ツーリスト」のツアー

も、1人客が多い。社員の前田仁さん（54）は「ネスコスキースクール」の校長も務め、ツアー先でスキーも教えていた。

最近は、リフトを降りてから次のリフトまで、雪斜面を登る必要がないよう設計されたスキー場もある。シニアに優しい拠点をみつけ、いつまでも滑りを楽しみたい。

「スキー靴をはぐとき

シニアに優しい場所選び

ホテル・旅館

- ・ゲレンデに近く、スキー靴をはく場所から階段を上らずに外に出て行ける
- ・施設からゲレンデまで、スキー板を車で運んでくれる
- ・温泉が24時間使え、食事は和食

スキー場

- ・リフトを降りて次のリフトに乗るまでの移動が楽（登り道がない）



The Asahi Shimbun

▼次回は27日から「輝け！ シルバーモデル」です

か③悪化する天候に不安がついていかず④宿に戻って温度差がこたえていないなど。

若いころに比べ体力は落ちており、宿泊地選びも重

要だ。ゲレンデまで歩く負

担を軽くするため、車で板

を運んでくれる宿かどうか。

食事は和食か。

最近は、リフトを降りてから次のリフトまで、雪斜

面を登る必要がないよう設

計されたスキー場もある。

シニアに優しい拠点をみつけ、いつまでも滑りを楽し

みたい。

（岩本哲生）